



Ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven (L 22 og L 24)

Dato for offentliggørelse 18 dec 2008 11:14

Til virksomheder, der er registreret efter registreringsafgiftsloven m.fl.

Sagsnummer 08-129094

Resumé Folketinget har den 18. december 2008 vedtaget lovforslag L24 af 8. oktober 2008 om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love.

Lovændringerne betyder bl.a.

- at der ved eksport skal foretages toldsyn af mere end 10 år gamle biler
- at SKAT skal foretage opslag i Bilbogen ved tilbagebetaling af registreringsafgift i forbindelse med eksport af et køretøj
- at der indføres papegøjenummerplader til varebiler, der må bruges privat.

Folketinget har ligeledes vedtaget lovforslag L22 af 8. oktober 2008 om bl.a. ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og registreringsafgiftsloven (afgiftsfritagelse for visse ledsagebiler og dagsafgift for privat benyttelse af varebiler).

L 24 Lovforslag L 24

Folketinget har den 18. december 2008 vedtaget lovforslag **L 24** af 8. oktober 2008 om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love.

I registreringsafgiftsloven foretages følgende ændringer:

El-drevne motorkøretøjer

Begrænsningen på afgiftsfritagelsen for el-drevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons fjernes, således at afgiftsfritagelsen gælder alle el-drevne motorkøretøjer uanset tilladt totalvægt.

Motorcykel med sidevogn

En registreret motorcykel, der monteres med en sidevogn, mister ikke dermed sin afgiftsmæssige identitet. Der skal således ikke betales ny registreringsafgift ved en sådan ombygning af en motorcykel.

Det samme gælder en motorcykel med sidevogn, hvor sidevognen afmonteres.

Eksport

Toldsyn

Der skal foretages syn af køretøjer, der eksporteres, hvis der søges om godtgørelse af restværdien af registreringsafgiften i køretøjet. Bestemmelsen gælder alle biler, der er 10 år eller ældre.

For biler, der er under 10 år gamle, samt for motorcykler (uanset alder) kan SKAT kræve køretøjet synet af en synsvirksomhed før udbetaling af godtgørelse.

Det syn, der skal foretages, består af to dele. For det første en prøvelse af, om bilen er i registreringsklar stand. For det andet en vurdering af bilens stand handelsmæssigt. Sidstnævnte er samme syn som det, der foretages af importerede køretøjer.

Synsrapporten, der indgår ved SKATs værdiansættelse af køretøjet, må ikke være mere end 4 uger gammel, regnet fra indgivelsen af anmodningen om godtgørelsen.

Eksportøren kompenseres for det gebyr, der kræves af synsvirksomheder for syn af et køretøj, ved en forhøjelse af godtgørelsesbeløbet med 300 kr.

Ekspeditionsgebyr

Det nuværende ekspeditionsgebyr ved eksport på 180 kr. bortfalder.

Udbetaling

Godtgørelsen udbetales til køretøjets ejer. Ejeren er den, der er registreret som ejer af køretøjet, medmindre andet bevises for SKAT. Er der flere ejere, udbetales godtgørelsen først, når ejerne over for SKAT har erklæret sig enige om, hvem udbetalingen skal ske til.

Bilbogen

SKAT skal ved udbetaling af godtgørelse respektere pant eller ejendomsforbehold i køretøjet, der er tinglyst i Bilbogen. Med tinglyst pant sidestilles tinglyst udlæg.

På den anden side skal SKAT ikke afgøre, hvem blandt flere rettighedshavere, der har fortrinsstilling til godtgørelsen. Derfor skal SKAT, hvis der er tinglyst pant eller ejendomsforbehold i køretøjet på udbetalingstidspunktet, blot tilbageholde udbetalingen, indtil der ikke mere er tinglyst pant eller ejendomsforbehold i køretøjet.

Hvis der kun er én tinglyst ret, og ejeren af køretøjet fuldt ud har overdraget retten til godtgørelsen til denne rettighedshaver, kan SKAT udbetale godtgørelsen til denne, selv om retten over køretøjer ikke er aflyst. Godtgørelse udbetales ikke, hvis ejeren kun har overdraget en del af godtgørelsen til indehaveren af den tinglyste ret, medmindre rettighedshaveren har meddelt SKAT, at restbeløbet kan udbetales til ejeren.

Varebiler 95% afgift

Der kan nu også udbetales godtgørelse af registreringsafgift af varebiler, der har betalt 95 % afgift efter de særlige regler for nedvejede varebiler (registreringsafgiftslovens § 29 og § 29a).

Kontrol

Føreren af et køretøj skal efter anmodning identificere sig over for SKAT og oplyse, hvem der er ejer af køretøjet. Føreren skal endvidere oplyse om forhold af betydning for vurderingen af, om køretøjet er afgiftsberigtiget korrekt.

I lov om registrering af køretøjer foretages bl.a. følgende ændringer:

Papegøjeplader

Fra 1. januar 2009 skal varebiler, der indregistreres til privat anvendelse, herunder blandet erhvervsmæssigt/privat forsynes med særlige nummerplader ("Papegøjeplader").

Prisen for papegøjenummerplader bliver som udgangspunkt som prisen for almindelige nummerplader. Det er 1.180 kr. for et sæt nummerplader og 590 kr. for en enkelt nummerplade (en erstatningsnummerplade).

I de tilfælde, hvor det i dag er gratis at omregistrere en varebil til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse, skal der i disse tilfælde alene betales for de generelle omkostninger ved at producere og udlevere et sæt papegøjenummerplader eller et sæt gule nummerplader. Denne pris er vurderet til 160 kr.

En varebil, der er registreret første gang før den 1. januar 2009, men efter den 2. juni 1998, og som senere første gang omregistreres til anden anvendelse

Omregistrering fra - til	Pris
Fra erhvervsmæssig til privat brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra erhvervsmæssig til blandet brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra blandet til privat brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra blandet til erhvervsmæssig brug (gule nummerplader bibeholdes)	0 kr.
Fra privat til erhvervsmæssig brug (gule nummerplader bibeholdes)	0 kr.
Fra privat til blandet brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.

En varebil, der er registreret første gang den 1. januar 2009 eller senere, eller er registreret første gang før den 1. januar 2009, omregistreret til anden anvendelse i 2009 eller senere, samt derefter anden eller følgende gange omregistreres til anden anvendelse.

Omregistrering fra - til	Pris
Fra erhvervsmæssig til privat brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra erhvervsmæssig til blandet brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra blandet til privat brug (papegøjenummerplader bibeholdes)	0 kr.
Fra blandet til erhvervsmæssig brug (fra papegøjenummerplader til gule nummerplader)	160 kr.
Fra privat til erhvervsmæssig brug (fra papegøjenummerplader til gule nummerplader)	160 kr.
Fra privat til blandet brug (papegøjenummerplader bibeholdes)	0 kr.

Prisen på 160 kr. gælder således ikke for varebiler, der indregistreres første gang til privat eller til blandet privat eller erhvervsmæssig brug den 1. januar 2009 eller senere.

Hvis en varebil, der i dag er indregistreret til privat eller blandet erhvervsmæssig/privat anvendelse, og som derfor er forsynet med mærkat, ønskes forsynet med papegøjeplader i stedet for mærkaten, skal der betales normal pris for de nye nummerplader, dvs. 1.180 kr.

Færdselsloven - Fritagelse for registrering

Skatteministeren kan fritage køretøjer, der benyttes i forbindelse med visse større officielle arrangementer, for registrering. Hermed fritages køretøjerne også for registreringsafgift og andre afgifter. Bemyndigelsen vil bl.a. kunne bruges i forbindelse med Klimatopmødet sidst i 2009.

Ikrafttrædelse af L 24 Lovændringerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i lovtidende. Lovændringerne forventes offentliggjort i Lovtidende inden jul, således at ændringerne i praksis kan få virkning senest fra årsskiftet.

L 22 Lovforslag L 22

Folketinget har ligeledes vedtaget lovforslag **L 22** af 8. oktober 2008 om bl.a. ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og registreringsafgiftsloven (afgiftsfritagelse for visse ledsagebiler og dagsafgift for privat benyttelse af varebiler).

Registreringsafgiftsloven - Ledsagebiler

Lovændringen betyder, at der i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 10. indsættes en bestemmelse om, de almindelige regler for afgiftsberigtigelse af varebiler med 30 pct. afgift finder tilsvarende anvendelse for biler med en tilladt totalvægt på indtil 3,5 ton, og indrettet med fast soveplads, såfremt bilerne er specielt indrettet til erhvervsmæssig anvendelse som ledsagebil for særtransporter, jf. bekendtgørelse om særtransport. Bilerne må ikke anvendes privat.

Vægtafgiftsloven

For biler specielt indrettet til erhvervsmæssig anvendelse som ledsagebil for særtransporter, jf. ovenfor, betales afgift efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Ledsagebiler kan ikke registreres eller få tilladelse til privat anvendelse.

Dagsafgift for privat benyttelse af varebiler, der er registreret til udelukkende erhvervsmæssig anvendelse

Der gives mulighed for at betale afgift pr. dag ved at ændre vægtafgiftsloven således, at det bliver muligt at betale for samtlige skatte- og afgiftsmæssige krav, som følger af den private anvendelse af og rådighed over varebilen, for én dag ad gangen i op til 20 dage årligt pr. bil. Køretøjet anses fortsat som udelukkende erhvervsmæssigt benyttet. Ordningen gælder for vare- og lastbiler med tilladt totalvægt indtil 4 tons.

Afgiften for privat benyttelse af køretøjet udgør på 225 kr. pr. dag, hvor køretøjet anvendes privat i indtil 20 dage pr. kalenderår. Der udstedes bevis for betalingen, som skal medbringes under kørsel med bilen den pågældende dag og på forlangende forevises politiet eller SKAT.

Ordningen gælder ikke for motorkøretøjer, der er fritaget for afgift efter vægtafgiftsloven eller fritaget for registreringsafgift efter § 2 i registreringsafgiftsloven.

Der vil i forbindelse med ikrafttrædelsen blive etableret en facilitet på SKATs internetside, således at dagsbevis kun kan bestilles og købes via elektroniske adgang.

Ikrafttrædelse af L 22

Lovændringen om ledsagebiler har virkning fra og med den 1. januar 2009, hvorimod lovændringen om dagsafgift for privat benyttelse af varebiler først træder i kraft på et senere tidspunkt.

Yderligere spørgsmål

Har De spørgsmål, bedes De kontakte SKAT.

Husk at tilmelde Dem automatisk mail om nyheder fra SKAT via www.skat.dk - virksomheder, nyhedsmail.

Henvendelse 72 22 18 18
rettes til

Henvisning Punktafgiftsvejledningen