

bilag 2 1/2

**Fra:** CAS Casper Schad - Juridisk Afdeling [mailto: CAS@fdm.dk]  
**Sendt:** 5. september 2007 16:20  
**Til:** moesgaardthomsen@mail.tele.dk  
**Emne:** SV: vedr. ændret praksis med hensyn til afgift på sidevogne

Hej Ole Thomsen

FDM

Eftersom FDM ikke har kunnet finde grundlag i gældende afgiftsregler og meddelelser fra skattemyndighederne om gældende praksis for, at det skulle kunne medføre identitetsskifte og dermed krav om fornyet betaling af registreringsafgift at udstyre en i forvejen afgiftsbetalt motorcykel med sidevogn, har FDM på et møde med skattemyndighedernes ledelse konkret spurgt til, hvorledes vore medlemmer skal forholde sig i spørgsmålet.

Skattemyndighederne har overfor FDM klart tilkendegivet, at beskrivelserne i TouringNyt må være en fejltagelse eller misforståelse. Og at der således fortsat lovligt må eftermonteres en sidevogn til i forvejen afgiftsbetalt motorcykel uden afgiftsmæssige konsekvenser.

Skattemyndighederne har oplyst at der har været drøftelser om ændring af praksis - men at intet altså endnu er vedtaget - og at ændringerne i givet tilfælde udelukkende skulle medføre identitetsskifte i tilfælde hvor motorcyklen bliver modificeret i den bærende konstruktion i en grad at den ikke længere kan benyttes som solomotorcykel.

I dit tilfælde, hvor sidevognen kan afmonteres og motorcyklen køre solo, er der altså ingen grund til at frygte for afgiftsmæssige konsekvenser.

Med venlig hilsen

**Casper Schad**

Fuldmægtig, cand.jur.

FDM · Firskovvej 32 · Postboks 500 · 2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 24 · Fax +45 45 27 09 88

cas@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk

Jeg er ikke klar over konsekvenserne af sidevognsregistrering til privat Personkørsel for tidligere dansk reg. solomotorcykel, Når der ikke er tale om Særligt Forhjulsophæng/styreapparat, men ud fra Nedenstående afgiftsbestemmelser for nye Køretøjer, kan tilsvarende afgiftskrav Måske komme På tale.

Jeg har fra andre Fået at vide, at nogle skattecentre oplyser, at der ikke Indtræder fornyet afgiftspligt ved godkendelse i 2 Udførelser (solo/m.sidevogn), og det er Måske fordi de tror, at det udelukker Særligt Forhjulsophæng/styreapparat i Udførelsen med sidevogn, men det Gør det jo ikke Nødvendigvis.

Det er aldrig blevet Præciseret, om godkendelse i 2 Udførelser måske, Når skift mellem de 2 Udførelser Indebærer en egentlig ombygning, eller kun Når der er tale om på-/afmontering eller ombygning af udstyr, der kan Håndteres På almindeligt brugerniveau for den Pågældende brugergruppe, hvor et af ekstremerne Måske er Fastgørelse af en vekselladstank til chassisrammen med dragebånd mhp. en Udførelse til farligt gods.

Når SKAT selv overtager registreringsopgaverne til (ca.) Nytår, vil en anmeldelse af et afgiftspligtigt forhold til registrering, Måske principielt Også Være en anmeldelse til SKAT?

Det er den Måske allerede i dag, selv om politiet fortsat Året ud er Entreprenør På registreringsopgaven?

I Må gerne videregive dette til ejeren og hans advokat.

Med venlig hilsen

Anders Damgaard Andersen  
Bilinspektør/Ingeniør  
DKsyn  
Hørret Byvej 1  
8320 Mårslet  
Mobiltelefon 2373 9026  
Fax (dagtid) 8629 9026  
e-mail ada@dksyn.dk

SB H  
bilag 2 2/2

**Fra:** Anders Damgaard Andersen [mailto:ada@dksyn.dk]  
**Sendt:** 19. marts 2007 19:12  
**Til:** lillebaeltsbilsyn@mail.dk  
**Cc:** Anders Damgaard Andersen ( andersdamgaardandersen@gmail.com)  
**Emne:** Sidevogn og afgiftspligt

Hej Lars og Benni

Det er jo disse bestemmelser, der giver problemer - Også for brugte motorcykler. SKAT skelner mellem sidevognens indretning til "godstransport" og "privat persontransport".

I flg. vejl. 14.02 side 31 skal motorcykel med varesidevogn godkendes til anvendelse "godstransport".