

Afgiftssagen

Den 3. september 2008 kontakter vi Venstres skattepolitiske ordfører Torsten Schack Pedersen (TSP) for at høre, hvor langt lovforslaget er jfr. svaret fra skatteministeren. Dagen efter modtager vi ”bemærkninger til forslaget” med henvisning til at lovforslaget er sendt til høring og snart vil blive lagt ud på www.borger.dk.

Da dette ikke sker, rykker vi den 19. september 2008 TSP for høringsforslaget. Det viser sig at det aldrig er blevet lagt ud, og at høringsfristen er den 22. september 2008. TSP henviser os til folketingets hjemmeside hvor vi finder lovforslaget, som pt. lyder:

”Stk. 7. En motorcykel, der monteres med en original sidevogn, mister ikke derved sin afgiftsmæssige identitet. Det samme gælder en motorcykel med sidevogn, hvor sidevognen afmonteres.”

I weekenden op til fristens udløb, får vi afsendt følgende indsigelse til lovforslaget.

Sendes til TSP 22. september 2008

Hej Torsten

Ved godt det er i sidste øjeblik, men har brugt weekenden på at tænke over nogle ting, som jeg godt vil have svar på.

Kommentarer til ændring af registreringsafgiftsloven.

Vi er overordnet tilfredse med ordlyden af § 7a stk. 7.

Vi mener dog der umiddelbart er 3 ting der bør tages stilling til.

- 1.) Vi mener at brugen af betegnelsen ”Original sidevogn” er u hensigtsmæssig. Dette vil let kunne føre til fortolkningsmæssige problemer. Vi foreslår derfor at der anvendes betegnelsen ”Godkendt sidevogn”, evt. suppleret med hvilke instanser dette omhandler.
 - 2.) Vi forstår lovtæksten således, at motorcykler der monteres med sidevogn og de dele der er nødvendige for montagen og den færdselsmæssige godkendelse er omfattet af loven.
 - 3.) I din mail fra 4. september 2008, skriver du, at mit problem er løst. Jeg vil gerne vide hvilken betydning loven, dersom den bliver vedtaget, får for mig og de som er anklaget for at have ”anvendt et ombygget og afgiftspligtigt køretøj på offentlig vej” pga. montering af sidevogn. Skal jeg stadig betale registreringsafgift efter gældende lov eller vil der komme en bekendtgørelse om at alle nuværende og godkendte sidevogne, også er omfattet af loven?
-

Vi har modtaget følgende svar 26. september 2008;

Hej Preben

Jeg vil anbefale, at du sender dine kommentarer som et formelt høringsvar. Det spørgsmål, du rejser til sidst, vil jeg anbefale dig at stille til Skatteministeriet.

mvh
Torsten

Og vi følger anbefalingen og sender følgende:

Til Skatteminister Kristian Jensen
Kopi Skatteordfører Torsten Schack Pedersen
Chefkonsulent Claus Kargo

Formelt høringsvar

I forbindelse med ændring af registreringsafgiftsloven paragraf 7A stk 7, har vi stillet følgende 3 spørgsmål til Torsten S. Pedersen, hvor at han anbefaler at vi stiller punkt 3 til skatteministeren. (se brev ovenfor fra 22-09-08)

Jeg vil også anmode skatteministeren om at bekendtgøre, at det aldrig har været til hensigt, at der skal betales afgift af sidevogn, med de der tilhørende dele der skal til for at motorcyklen kan godkendes.

Som jeg ser det er det den eneste mulighed for at slutte nuværende retssager, og forhindre nye.

Med venlig hilsen
Preben Danielsen

Skulle der være kommet nye til i forløbet, fortolkes den nuværende lov således:

2.5.1. Gældende ret: Efter registreringsafgiftsloven anses et køretøj, der ombygges i et ikke ubetydeligt omfang, for et nyt køretøj, hvoraf der skal betales registreringsafgift.

Der bruges herom udtrykket, at køretøjet har mistet sin afgiftsmæssige identitet.

Hvis en sidevogn monteres på en motorcykel, anses motorcyklen for at have tabt sin afgiftsmæssige identitet, og der skal ske ny afgiftsberigtigelse. Det samme gælder, hvis sidevognen til en motorcykel med sidevogn afmonteres.

Status pr. 29. september 2008

Med venlig hilsen
Preben Danielsen og Jan Kaae